



TYNSET

Tilleggsregler for to dagers løp på Tynset.

NMK Tynset har gleden av å invitere til to dagers bilcrossløp med kvalifisering til junior og senior landsfinale på Tynset Motorsenter 1 og 2 Juli 2023. Vi har også i anledningen gleden av å invitere RCN klassen.

Arrangørens navn: NMK Tynset.

Løpets art:

To dagers kvalifiseringsløp for junior og senior.

Arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet for Norge (NSR), NSR § 603, reglement satt av NMK's hastighetskomite for kvalikløp junior/senior og disse tilleggsregler.

Arrangørlisensnummer: 73395

Sportskomite: Silje Mari Botnan og Nils Arne Steigedal

Tid og sted: Lørdag 1 juli, start 1.omgang kl 09.00

Søndag 2 juli, start 1.omgang kl 10.00, Tynset Motorsenter, 2500 Tynset

Telefonnummer stevnedagen: Silje Mari Botnan, 48448283.

Beskrivelse av konkurransen:

Konkurransens lengde: Lørdag 1juli og søndag 2 juli

Klasseinndeling: BC senior – BC damer (ved færre enn 6 damer slås dameklassen sammen med senior) -BC Junior – BC junior trening - RCN

Biler som kan delta: Bilcrossbiler og RCN biler

Tillatt drivstoff: Vanlig handelsvare jf. NSR § 307 pkt. Q

Begrensning av deltagerantallet: 120

Banen: 890 meter, 20% asfalt og 80% grus, betongdekke på startplate, alternativspor.

Påmelding: I henhold til NSR 3.8-3.19. Påmelding fra 02.06.2022

Påmelding skjer via: www.nmktynset.no (Påmeldingsfrist fredag 30 juni klokken 16.00)

Etteranmelding kan gjøres etter avtale med Synne 90993358/ Silje Mari 48448283 frem tom. Lørdag 1.juli kl 07.00

Startkontingent: BC Senior: kr 1000,- BC junior: kr 600,- BC junior trening: kr 200,-
BCdamer: kr 1000,- RCN: kr 1000,-

Utsettelse eller avlysning: I henhold til NSR generelle bestemmelser 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

Avbud: Avbud skal skje snarest, først på telefon 90993358(Synne) 48448283(Silje), men må bekreftes skriftlig i henhold til NSR 3.8, 3.10 og 9.13, på e-post:

hansenteammax@gmail.com

Forsikring: I henhold til pålegg fra NBF

Tidsskjema:

Depot åpner kl 17.00(fredag)

Innsjekk fredag: 18.00-21.00

Teknisk fredag: 18.00-21.00

Innsjekk lørdag: 06.30-08.15

Teknisk lørdag: 06.30-08.15

Førermøte lørdag: 08.30

Start 1. Omgang lørdag: 09.00

Førermøte søndag: 09.30

Start 1. omgang søndag: 10.00

Personlig oppmøte ved innsjekk. Kun adgang for fører og en mekaniker på teknisk kontroll.

Påminnelser angående gjeldende reglement:

Nødvendige lisenser: deltakere skal ha lisens i henhold til NSR 9 og § 603.4. Førere fra andre land enn Norge, skal ha personlige lisenser iht. eget lands reglement, og ha med starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF sine retningslinjer om deltakelse for svenske førere i Norge.

Sikkerhetsutstyr: I henhold til NSR § 603 pkt.16.

Dekk: se NSR 603 pkt.4.8

Gjelder under all kjøring på banen, både under trening og under selve konkurransen.

Støybegrensning: 100dB jf.NSR § 313 pkt.3.4

Protester og appeller: skjer i henhold til NSR 13 og 14.

Reklamerett:

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr 5000,-

Premiering: Alle finalister blir premiært. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte ved kiosken.

Resultater og juryavgjørelser: Vil bli offentliggjort på oppslagtavla i depot fortløpende.

Løpets funksjonærer:

Juryleder: Trond Marcovic

Jurymedlemmer: Tor Myrvoll, Knut Arvid Ustad

Løpsleder: Per Harald Tømmervold

Løpssekretær: Mona Jordmoen/Synne Rugsveen Hansen

Teknisk kontrollant: Harald Hansen, Arne Eskil Bråten

Teknisk kontroll skjer i henhold til NSR § 603 pkt. 8 jf. § 231 og 302.

Faktadommere:

Faktadommer start/tjuvstart: Rune Aftreth

Faktadommer mål:

Faktadommer alternativ: Sigve Mælen

Speaker:

Depotsjef: Nils Arne Steigedal

Sikkerhetssjef:

Resultatservice: Mona Jordmoen

Medisinsk ansvarlig: Tolga Røde Kors

Anbud:

Skjer i sekretariatet ved bilcrossbanen.

Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene.

Alle biler som har gått gjennom teknisk kontroll er på anbud i åpen klasse. Kun juniorbiler som er i finale er på anbud.

Det vil kun bli mulighet for manuelle bud med budkonvolutter som tidligere år.

Miljø:

Miljøansvarlig: Nils Arne Steigedal

Miljøtiltak:

Søppelsekker deles ut ved innsjekk. Miljøansvarlig vil gå gjennom depot før løpsstart for å sjekke at kravene til miljø i NSR § 603 pkt. 4.7 er oppfylt.

Brannsikkerhet: Hver deltaker må ha godkjent brannslukker på min 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukkere skal være merket med førerens lisensnummer og den skal være godkjent i løpet av de siste 12 mnd. Alle deltagere skal også ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til §265.-

På grunn av brannsikkerhet er det ikke lov med campingvogn i depot. Det er heller ikke lov å ha ned støttelabbene på bobil i depot. Vi håper på forståelse for dette.

Løpsgjennomføring:

Gjennomføring ihht. NSR § 603 pkt. 6.2

Løpsgjennomføring: Løpsoppsett og resultat føres på dataprogram med automatisk sportrekk. Til finaler vil den med best poengsum få førstevalg på startspor, deretter nest beste osv. Ved poenglikhet følger samme regler som ved kvalifisering til finaler. Heatene vil bli fylt opp og jevnet ut.

Alternativspor skal kjøres en gang pr.omgang.

Startmetode: Stående start med lyssignal. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Det vil være opprop til start, men det er førers ansvar å komme til start til rett tid. Dersom føreren ikke er på plass får han/hun ikke kjøre.

Tjuvstart: 1.gang = advarsel til hele heatet, 2.gang = utelukkelse av heatet, uansett fører.

Poengfordeling/plassering: I alle klasser brukes poengfordeling 10-7-5-3-1.

Dersom flere bryter i en finale, rangeres disse etter lengst distanse kjørt. De førere som ikke stiller til start i en finale blir plassert sist i den gjeldende finale, såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Om flere ikke stiller til start i en finale blir de plassert etter resultatliste fra innledende omganger.

Antall runder/omganger:

Innledende: Det kjøres tre innledende omganger á tre runder med inntil fem biler per heat.

Finaler: I alle finaler kjøres det fem runder med inntil seks biler per heat. Det kjøres med ett opprykk fra hver finale. Den som får opprykk gis fem minutter fra målgang i opprinnelig finale, før start i neste finale.

Kvalifisering til finaler: Kvalifisering til A-finale er de fem med best poengsum etter innledende, til B-finale de neste fem osv. I første finale er seks førere direkte kvalifisert. Ved poenglikhet før finale blir man rangert etter flest 1.plasser, deretter 2.plasser osv. Om det fortsatt står likt blir det foretatt loddtrekning.

Antall finaler: Det kjøres A og B finale i begge klasser.

Senior: Ved 40 startende kjøres A,B og C finale. Ved over 70 startende kjøres A,B,C og D finale.

Damer: ved 6 startende kjøres de A finale, ved mer 10 startende kjøres det A og B finale.

Junior: Ved 30 eller flere startende kjøres A,B og C finale.

Junior trening: Kjører 3 runder trening i innledende omganger, og 5 runder i finaleomgangen.

Arrangøren forbeholder seg retten til å endre antall finaler.

NMK Tynset ønsker deg velkommen til en fartsfylt lørdag på Tynset Motorsenter

Vi minner om Norges Bilsportsforbunds avtale med Antidoping Norge. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om eventuell kontroll.

